

CGT PUNCH ET CGT-FORD SE RENCONTRENT

Une délégation CGT-Ford rencontrera une délégation CGT Punch Strabourg, la semaine prochaine. Etant donnée l'hypothèse persistante de reprise et que de part et d'autre on sait qu'il y a des pourparlers, nous jugeons utile une rencontre entre les équipes syndicales.

Quoi qu'il arrive par la suite, il vaut mieux que nous ayons une discussion sérieuse sur ce

Ford Europe rechercherait sérieusement un repreneur...



SOLIDARITÉ EUROPÉENNE

Ça se précise. Depuis notre voyage à Cologne, nous avons gardé le contact avec nos camarades allemands. Nous travaillons sur l'organisation d'une journée de lutte commune, le même jour dans plusieurs usines Ford et Getrag en Europe.

Certes il faut un peu secouer les « directions » syndicales peu enthousiastes mais partout il y a des militant.e.s motivé.e.s. Il faut dire qu'il n'y a pas que FAI en danger. Ford précise ses intentions de se restructurer en Europe et c'est du coup plusieurs usines et plusieurs milliers d'emplois menacés pour les 5 années qui viennent. Alors il y a urgence !

que nous comprenons de la situation et surtout sur comment nous pourrions nous défendre ensemble, sur les deux usines.

Chez Punch comme chez Ford nous avons de quoi nous méfier des intentions des directions, des mauvais coups qu'elles peuvent encore préparer. Alors autant se serrer les coudes, être solidaires et faire front commun.

GENK AUSSI

Nous avons été contacté par un collectif d'anciens de l'usine Genk en Belgique, fermée en 2014. Il se trouve que le 22 septembre (jour de notre manifestation à Bordeaux) ils « commémorent » l'annonce de la fermeture en 2012.

Les syndicalistes et de nombreux salariés tiennent à dénoncer encore aujourd'hui la politique de Ford et les dégâts sociaux qu'elle provoque. Car le chômage et la précarité, en Belgique comme ailleurs, sont un drame pour la population.

Nous avons eu une réunion téléphonique pour renforcer les liens, pour organiser la solidarité et les soutiens réciproques. Ça fait chaud au cœur.

Ford prépare une restructuration !

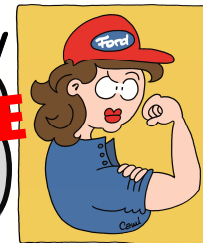


Bonnes nouvelles

n° 405-26 (5 septembre 2018) - Cgt-Ford

LA GUERRE EST DÉCLARÉE

Journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois



Depuis un peu avant le départ en congés et à la reprise, il semblerait que les rumeurs sur une éventuelle reprise de l'usine soient plus importantes. En tout cas, ça en discute plus entre collègues.

Sauf que nous n'avons aucune information sérieuse, ni de Ford qui dit vaguement qu'il y a des rencontres entre Punch et Ford, ni du côté de l'Etat qui avait informé d'une rencontre le 20 juillet entre Punch, Ford et l'Etat.

Qu'en est-il vraiment ? De quoi discutent-ils ? On n'en sait rien. Si ça parle, si ça négocie, c'est dans l'opacité et dans notre dos, comme d'habitude.

La reprise de l'usine, on a déjà vécu et ce n'est pas un bon souvenir même si cela avait permis de préserver l'usine jusqu'au retour de Ford.

Alors faut-il s'inquiéter ou espérer qu'un processus de reprise aboutisse ? Nous à la Cgt, franchement, on préfère une reprise que le chômage. Les anciens partiraient et les autres garderaient leur boulot. Cela signifierait surtout que la bataille collective pour notre avenir continuerait alors que si ça ferme...

Ford décide de liquider l'usine et cela se passerait en silence ? Comme si c'était normal ? Comme si nous salarié.e.s, nous habitant.e.s n'aurions d'autres choix que de subir ?

Trop de monde semblent accepter la chose sans s'y opposer, sans même tenter quoique ce soit. L'absence des pouvoirs publics est terrible, le silence des médias est affligeant.

Et que dire dans l'usine ? Depuis juillet nous proposons à nos camarades des autres syndicats d'organiser une manifestation commune contre la fermeture pour dénoncer Ford, or en ce début septembre, on ne voit aucune motivation.

Ne pas mener la bataille est le meilleur moyen de tout perdre. Il est toujours temps de défendre notre avenir. Le pire est de laisser faire.

MANIFESTONS

à BORDEAUX

22 SEPTEMBRE – 14h

BESOIN D'ÉCHANGER

Comme la dernière fois, à l'issue du « bloc » de 4 réunions du PSE (mardi matin et après-midi, mercredi matin et après-midi) il est prévu des assemblées générales de salarié.e.s pour faire le point. Ça devrait être ce jeudi 6.

C'est nous les syndicats qui avions demandé qu'il y ait ces AG. Bon c'est vrai le résultat avait été bizarre la première fois en juillet, cela donnait l'impression que c'était la direction qui appelait à l'AG : son flash-info, son matériel sono, son endroit qu'elle avait choisi, résultat c'est elle qui avait tout organisé.

SCANDALEUX

Ford prépare une grosse restructuration à coups de milliards d'€ et surtout en Europe, 12% de suppressions d'emplois (environ 24 000 emplois), des usines en moins, des modèles de véhicules arrêtés... tout ça au nom de difficultés économiques qui imposeraient de réagir aussi brutalement. Mais quel culot quand on connaît les gros profits de ces dernières années, toute la masse d'argent partie dans les poches des actionnaires et dirigeants !

La soif d'enrichissement d'une poignée de gens n'a pas de limite. C'est simple, ils dirigent, décident, ce sont eux qui font les mauvais choix (baisse des ventes), qui trichent (diesel) mais ce sont les salariés qui payent.

Et il faudrait les laisser faire, limite à culpabiliser puisque quelque par quand ça va mal c'est un peu de notre faute. Il y a de quoi se révolter et se battre pour faire payer ces capitalistes égoïstes et destructeurs.

Paraxode ! Car il s'agit bien de mettre en place un cadre où nous syndicats expliquons nos interventions et nos orientations dans les réunions PSE. Un cadre aussi où nous salariés, pouvons nous retrouver, nous informer, discuter de nos intérêts, comprendre les attaques et les pièges de la direction, pour combattre les divisions et favoriser la solidarité.

En clair, il nous faut parler de comment on peut se défendre et mener la bataille à la fois pour les conditions de départs des anciens par exemple et pour la sauvegarde de nos emplois.



**VOLEURS-MENTEURS
ET VOYOUS**

**NON A LA
FERMETURE**

**MANIFESTONS
à BORDEAUX**

**22 SEPTEMBRE - 14h
Place de la République**

ET LE 9 OCTOBRE

A noter qu'une journée de mobilisation intersyndicale nationale est prévue pour défendre retraites, salaires...

LUTTER OU PAS ? EST-CE VRAIMENT UNE QUESTION ?

Ford veut dérouler son PSE sans accroc et elle fait ce qu'il faut ou presque pour y arriver : Peu d'activité mais suffisamment pour « occuper » les salariés, des passages en 1x8 prévus sans perte de salaires, quelques prêts à GFT pour en satisfaire quelques uns d'entre nous, une semaine de congés en novembre, une autre en décembre, l'hypothèse de rester à la maison tout en étant payés comme si nous étions au travail... finalement une fermeture d'usine, c'est pas si mal quand cela se passe en douceur.

En clair, on se fait endormir pour mieux nous mettre à la porte. Si nous laissons ainsi faire, on perdra tout : des mauvaises

conditions de départ pour celles et ceux qui veulent partir et pas d'emplois pour celles et ceux qui veulent le préserver.

Quitte à être tous les jours à l'usine et au « boulot », ça ne nous demanderait pas plus de temps ni d'énergie, si nous réfléchissions à défendre nos intérêts, à faire des actions pour bousculer le calendrier de la direction. Oui on aurait tout à gagner à mettre le bazar, à perturber les réunions, à manifester notre colère, à dire qu'on en a ras le bol des mauvais coups de Ford.

On le redit, cette ambiance où il ne se passe rien, c'est surréaliste. Alors que nous avons les moyens ensemble de peser dans les événements. Et si on faisait...

**STOP AUX
SUPPRESSIONS D'EMPLOIS
ENSEMBLE, C'EST PAS COMPLIQUÉ !**

Sincèrement, on ne souhaite pas semer la zizanie ni même rallumer la guéguerre syndicale. Mais il nous semble nécessaire de dire certaines choses publiquement.

Nous avons proposé à FO, CFTC, CFDT et même à la CFE-CGC d'organiser ensemble une manifestation contre la fermeture de l'usine, donnant suite à la manif du 30 juin.

Certes, l'intersyndicale ne propose plus aucune action commune depuis des mois. Mais quand même une manif avec les

élus locaux, avec la population, avec nos structures syndicales... ce serait dingue de ne pas arriver à faire ensemble ?

Et pourtant, la CFE-CGC comme la CFDT ont répondu « non » sans explication. FO n'a pas répondu et la CFTC vient juste de nous répondre « oui ». Ouf. Mais pourquoi est-ce si difficile de faire des actions ? On se ferait entendre, on serait forcément plus fort. Et en face, Ford comme l'Etat s'inquiéterait un peu plus. Ça paraît si logique.