



INTERSYNDICALE AIR FRANCE / CONFERENCE DE PRESSE DU 11 AVRIL 2018

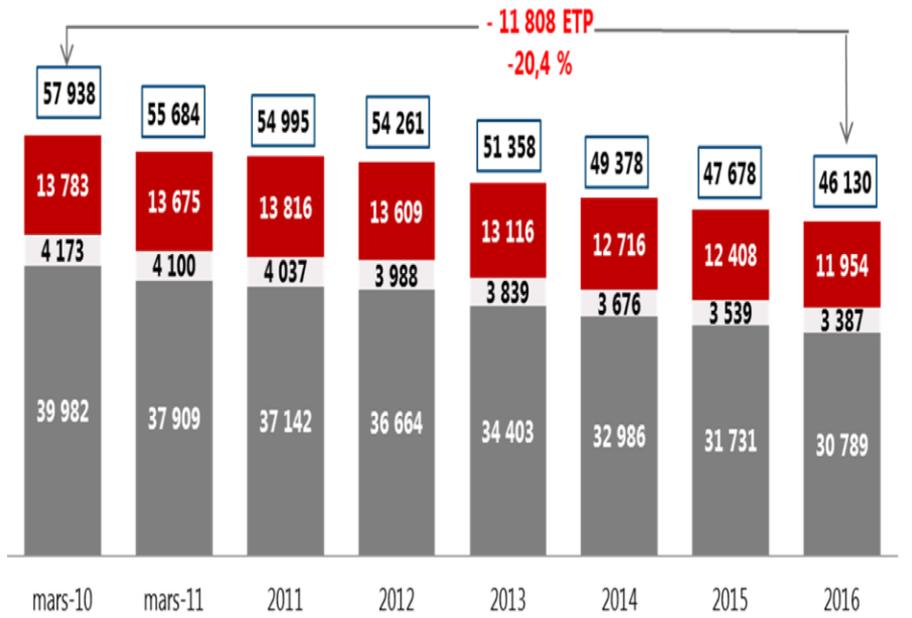
ETAT DES LIEUX

Air France c'est :

- Une baisse constante d'effectifs depuis 7 ans (- 10 781 emplois)
- Et dans le même temps une hausse des SKO et des passagers.

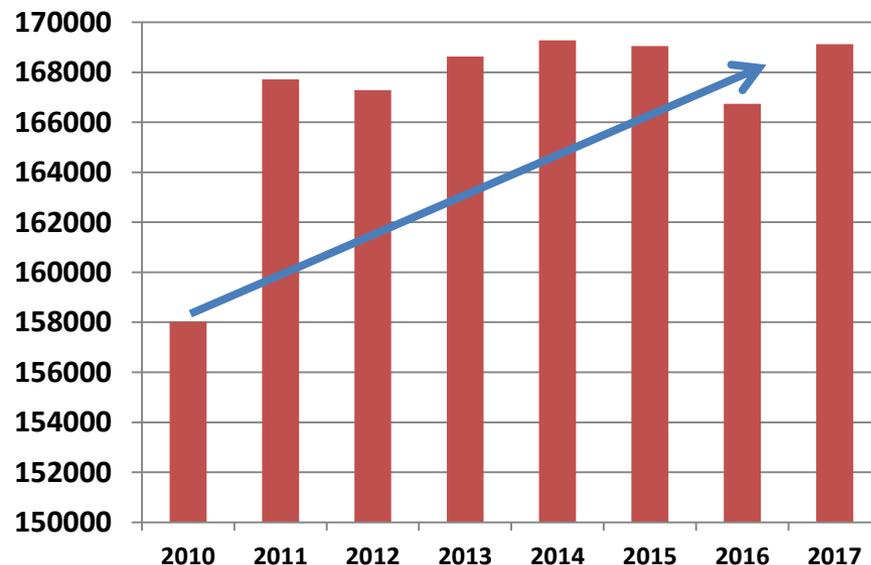
Cie AF - Evolution des effectifs moyens en ETP

■ PS ■ PNT ■ PNC Total Compagnie AF



Source : Rapport SECAFI Analyse de la situation économique de Groupe AF – CCE avril 2017

Millions de Sièges Kilomètres offerts (SKO)



Source : Rapport SECAFI sur la situation de l'entreprise exercice clos 31.12.2016 / p.30 + Trafic fin Décembre 2017 groupe AF

- **Air France indique:** Amélioration de la productivité (ESKO/ETP) = + 4,2% en 2017

➤ ACTIVITE en HAUSSE = +7,3% de Passagers Kilomètres Transportés

PKT	2011	2012*	2013	2014**	2015	2016	2017
Long courrier	106 709	107 589	110 032	112 519	114 327	112 695	
Moyen-courrier	28 435	29 163	29 244	29 059	28 160	27 752	
Total	135 144	136 752	139 276	141 578	142 487	140 447	144 989

(Source : Rapport SECAFI sur la situation de l'entreprise exercice clos 31.12.2016 / p.31 + Trafic fin Décembre 2017 groupe AF)

➤ POIDS de la masse salariale dans le chiffre d'affaire :

Groupe AF	2012	2017	Différence
Chiffre Affaires	16 479 M€	15 830 M€	- 3,9%
Masse Salariale	5 269 M€	4 665 M€	- 11,5%
MS/Chiffre A.	32%	29,5%	

(Source : Rapport SECAFI sur la situation de l'entreprise exercice clos 31.12.2016 / p.38 + Bilan annuel 2017 AF)

➤ Rémunération de nos dirigeants au COMEX: + 29%

(Source : Documents de référence AFKLM 2016 & 2013)

Comex AF/KLM	2012	2016
Total rémunération	5 900 000 €	6 600 000 €
Nb de membres	15	13
Rémunération moyenne	393 333 €	507 692 € (+29%)

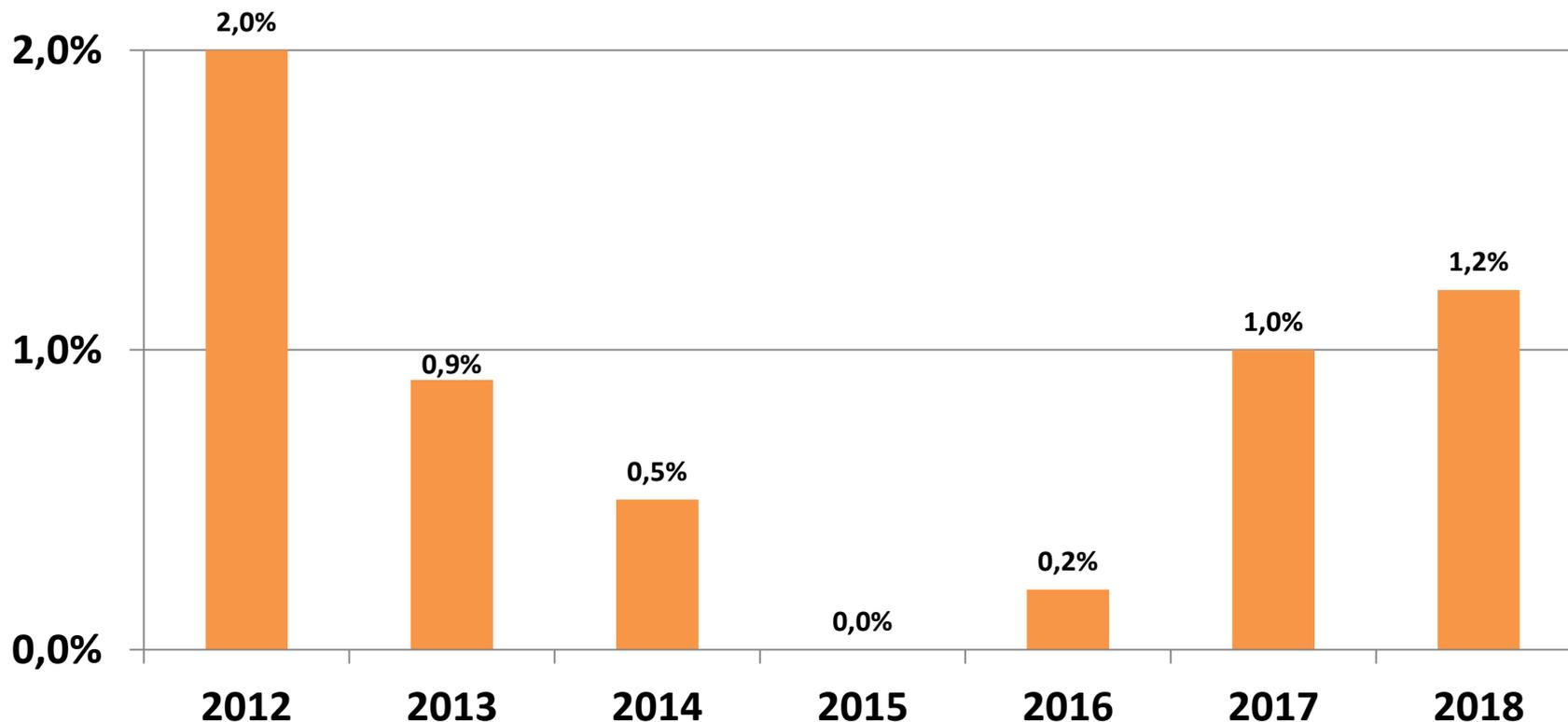
POURQUOI UNE HAUSE DE 6%, ET QUELLES CONSEQUENCES ?



Depuis 2012, nos salaires horaires ont baissé pendant que l'inflation a grimpé d'environ 1%/an

Source INSEE : (<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2122401#tableau-Donnes>)

INFLATION

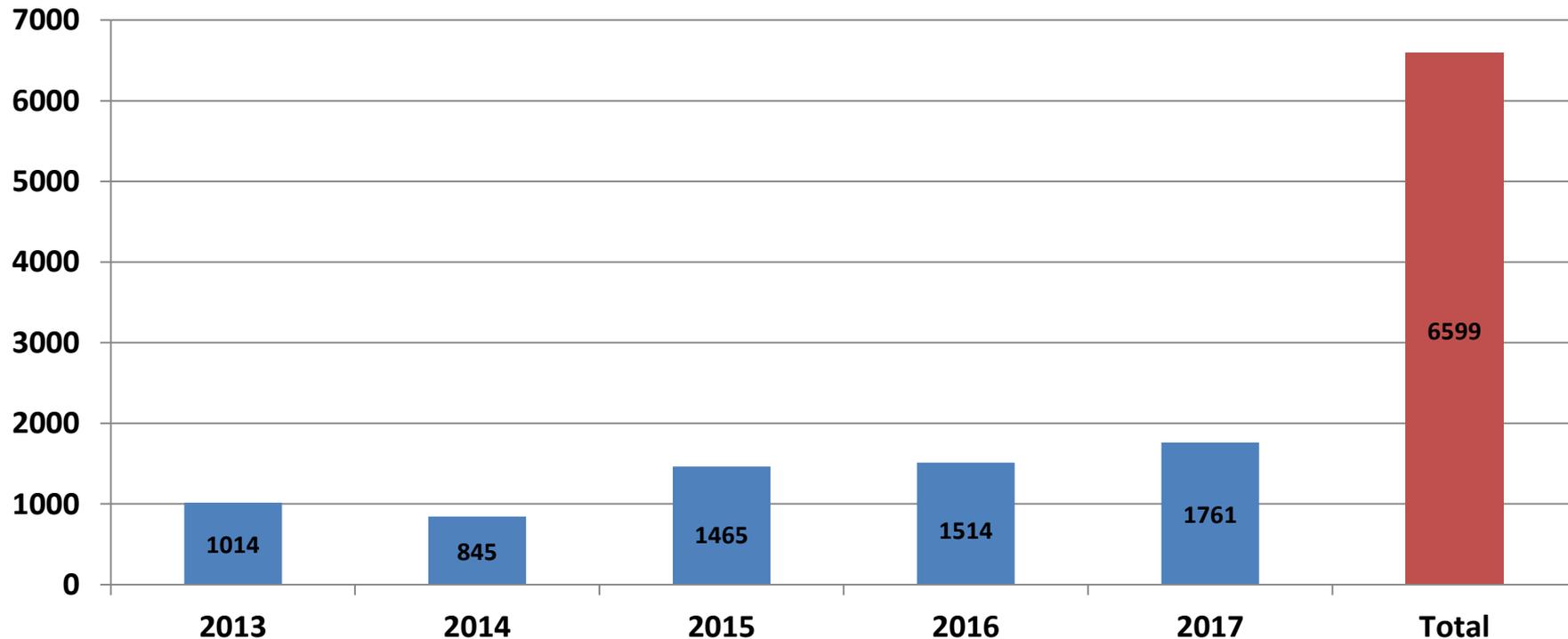




CREATION DE RICHESSES :

Air France n'est pas « économiquement malade », la création de richesse n'a cessé de progresser. Et chaque année, les salariés ont été les grands exclus de cette prospérité.

EBITDA Air France
(en millions€)



* (EBITDA = Le bénéfice avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement)

IMPACT des GREVES:

A chaque journée de grève, le nombre de vols au départ de bases France reste très important, avec plus de 50% des vols annulés ou affrétés.

	Nombre de vols au départ des bases France	Pourcentage total de vols impactés	Vols Long Courrier impactés	Vols Moyen Courrier impactés
22 Février	402	68%	62%	70%
23 Mars	439	56%	44%	59%
30 Mars	465	54%	51%	55%
03 Avril	457	56%	53%	57%
07 Avril	399	59%	49%	61%

Le demande d'augmentation générale de 6% des grilles de salaires est tout a fait légitime.

Elle répond à plusieurs constats:

- Hausse de l'inflation depuis 2012
- Forte augmentation du nombre de PKT depuis 2012
- Augmentation de la productivité depuis 2012

- Baisse du nombre de salariés AF
- Gel des grilles de salaires
- Création de richesses en augmentation

Rattrapage nécessaire pour stopper cette perte de pouvoir d'achat et ne pas la subir sur toute notre carrière